UNICARS
Driving your stories.

Media information

DATE: 15.01.2026

Ο Όμιλος Volkswagen λανσάρει πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία για περισσότερη οδική ασφάλεια

- **Οι μάρκες του Ομίλου Volkswagen στοχεύουν να βελτιστοποιήσουν περαιτέρω τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού χρησιμοποιώντας δεδομένα αισθητήρων και εικόνων από οχήματα πελατών και πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας**
- **Αναμένεται θετική συμβολή στη συνολική οδική ασφάλεια**
- **Η συγκατάθεση των πελατών αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση**
- **Προγραμματισμένη έναρξη σε περίπου 40 ευρωπαϊκές χώρες από τον Ιανουάριο του 2026**

Ο Όμιλος Volkswagen δεσμεύεται να ενισχύσει περαιτέρω την ασφάλεια για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου σε ολόκληρη την Ευρώπη. Βασιζόμενος στις επιτυχημένες εμπειρίες στη Γερμανία, ο Όμιλος στοχεύει να επεκτείνει το πρόγραμμά του για τη χρήση δεδομένων αισθητήρων και εικόνων από οχήματα πελατών σε περίπου 40 ευρωπαϊκές χώρες – συμπεριλαμβανομένης της Κύπρου. Στόχος είναι η συνεχής βελτιστοποίηση των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού και των λειτουργιών αυτοματοποιημένης οδήγησης χρησιμοποιώντας δεδομένα από πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας. Οι πελάτες μπορούν να επωφεληθούν από αυτές τις βελτιώσεις μέσω ενημερώσεων λογισμικού στα οχήματά τους. Οι συνεχιζόμενες βελτιώσεις στις λειτουργίες οδήγησης αυξάνουν την άνεση και συμβάλλουν θετικά στη συνολική οδική ασφάλεια. Απαιτείται η συγκατάθεση των πελατών, φυσικά σε πλήρη συμμόρφωση με όλους τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς προστασίας δεδομένων. Το λανσάρισμα της πρωτοβουλίας έχει προγραμματιστεί για τον Ιανουάριο του 2026 με τα μοντέλα της Volkswagen και θα ακολουθήσουν οι μάρκες CUPRA, ŠKODA, Volkswagen Commercial Vehicles και Audi.

Ο εκτεταμένος στόλος οχημάτων του Ομίλου Volkswagen συμβάλλει ήδη στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Μεταξύ άλλων, τα οχήματα χρησιμοποιούν ανωνυμοποιημένα δεδομένα για τη δημιουργία χαρτών υψηλής ανάλυσης. Αυτό βοηθά τα οχήματα, για παράδειγμα, να διατηρούν την πορεία τους σε δρόμους χωρίς διαγραμμίσεις. Επίσης, επιτρέπει ακριβείς συστάσεις οδήγησης και προειδοποιήσεις κινδύνου, οι οποίες μπορούν να βελτιώνονται με βάση τις τοπικές καιρικές συνθήκες. Αυτό καθιστά ήδη την οδική κυκλοφορία ασφαλέστερη για όλους.

Για να βελτιώνονται συνεχώς τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, οι μηχανικοί του Ομίλου Volkswagen στοχεύουν πλέον να χρησιμοποιούν δεδομένα από πραγματικές συνθήκες οδήγησης. Αυτά είναι σημαντικά πιο πρακτικά από δοκιμές με πρωτότυπα ή προσομοιώσεις. Στόχος είναι να σχεδιαστούν οι λειτουργίες υποβοήθησης έτσι ώστε οι πελάτες να τις αντιλαμβάνονται ως αποτελεσματικές και ιδανικά να τις διατηρούν ενεργοποιημένες ανά πάσα στιγμή. Τα ενεργά συστήματα ενισχύουν την ασφάλεια όχι μόνο για τους ίδιους τους οδηγούς αλλά και για όλους τους χρήστες του δρόμου γύρω τους.

Συγκεκριμένη μετάδοση δεδομένων μόνο σε ειδικές περιπτώσεις
Οι μηχανικοί των οχημάτων επικεντρώνονται σε συγκεκριμένα σενάρια στα οποία τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού είναι ιδιαίτερα χρήσιμα. Αυτά μπορεί να περιλαμβάνουν κυκλοφοριακές καταστάσεις με ποδηλάτες και πεζούς, όπως η κυκλοφορία σε διασταυρώσεις κοντά σε ένα δημοτικό σχολείο, ή πολυσύχναστους και πολύπλοκους χώρους στάθμευσης σούπερ μάρκετ.

Η μετάδοση δεδομένων μπορεί να ενεργοποιηθεί από το σύστημα υποβοήθησης έκτακτου φρεναρίσματος, από χειροκίνητο πλήρες φρενάρισμα και από ξαφνικούς ελιγμούς αποφυγής. Ορισμένα δεδομένα αισθητήρων, λειτουργιών και εικόνων είναι ιδιαίτερα σημαντικά σε αυτές τις περιπτώσεις. Αυτά περιλαμβάνουν εικόνες από τις κάμερες του περιβάλλοντος του οχήματος και αποτελέσματα ανίχνευσης από τους αισθητήρες, καθώς και κατεύθυνση πορείας, ταχύτητα και γωνιά τιμονιού. Πληροφορίες για τον καιρό, την ορατότητα και τις συνθήκες φωτισμού παίζουν επίσης σημαντικό ρόλο.

Ένα ενδεικτικό παράδειγμα: Το όχημα πρέπει να αναλύει τις κινήσεις σε διαβάσεις πεζών και πεζοδρόμια όσο το δυνατόν ακριβέστερα. Εάν η κάμερα εντοπίσει πεζούς που κινούνται προς τον δρόμο, για παράδειγμα, παιδιά που παίζουν, το όχημα μπορεί προληπτικά να αυξήσει την πίεση στα φρένα ώστε να επιτρέψει ακόμη ταχύτερο φρενάρισμα σε περίπτωση ανάγκης.

Η συνεχής μετάδοση δεδομένων για αυτόν τον σκοπό δεν πραγματοποιείται. Η συγκατάθεση των πελατών αποτελεί τη θεμελιώδη προϋπόθεση για τη μετάδοση και επεξεργασία των δεδομένων. Αυτή η συγκατάθεση μπορεί να δοθεί μέσω διαφόρων καναλιών και εφαρμόζεται ξεχωριστά από κάθε μάρκα, για παράδειγμα, ως επιλογή στο προφίλ πελάτη. Η συγκατάθεση μπορεί να ανακληθεί οποιαδήποτε στιγμή.

Η μετάδοση δεδομένων μπορεί να αφορά και πεζούς και ποδηλάτες
Η συλλογή και μετάδοση δεδομένων μπορεί επίσης να περιλαμβάνει άλλα οχήματα ή χρήστες του δρόμου, όπως πεζούς και ποδηλάτες στο άμεσο περιβάλλον. Αυτό είναι απαραίτητο επειδή τα συστήματα που βασίζονται σε κάμερες πρέπει να ταξινομούν οπτικά αντικείμενα και ανθρώπους με ακρίβεια, ακόμη και υπό δύσκολες συνθήκες, και να αξιολογούν σωστά πολύπλοκες κυκλοφοριακές καταστάσεις.

Όλοι οι κανονισμοί προστασίας δεδομένων τηρούνται αυστηρά. Οι ατομικές πληροφορίες για άτομα στο κυκλοφοριακό περιβάλλον δεν είναι σχετικές.

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητήσουν περισσότερες πληροφορίες ή να εξετάσουν τις λεπτομέρειες σχετικά με τις πρακτικές συλλογής δεδομένων και τις δηλώσεις απορρήτου του Ομίλου Volkswagen για κάθε μάρκα, κατά τις αντίστοιχες ημερομηνίες έναρξης, στα κεντρικά portals προστασίας δεδομένων και στους ιστότοπους των μαρκών.

Για τη μάρκα Volkswagen, η οποία είναι η πρώτη που τίθεται σε εφαρμογή με αυτή την πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία για μεγαλύτερη οδική ασφάλεια, η πολιτική απορρήτου βρίσκεται εδώ.

Στοιχεία επικοινωνίας:

Unicars ltd.
Λεωφ. Γιάννου Κρανιδιώτη 144, 2235 Λατσιά
Τηλ: 22 204222
www.unicars.com
info@unicars.com